



FAQ
Abgasklappensteuerung



FAQ
exhaust flap control



FAQ
contrôle de clapet d'échappement



FAQ
control de válvula de escape

Wie funktioniert die Abgasklappe?

Das Steuergerät überwacht anhand des Diagnoseanschlusses den Fahrzustand des Fahrzeugs.

Sobald die Zündung eingeschaltet und das System mit Spannung versorgt wird, blinkt die LED am Ein-/Aus-Schalter langsam (ca. 1x pro Sekunde). Das System benötigt je nach Fahrzeug ein paar Sekunden zur Initialisierung. Hört die LED danach auf zu blinken, ist das System betriebsbereit.

Um das System zu aktivieren, muss anschließend der Ein-/Aus-Schalter betätigt werden. Leuchtet die LED dauerhaft, ist das System aktiviert und funktionsbereit. In diesem Zustand steuert das System die Abgasklappe automatisch je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs.

Übersteigt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs den vorgegebenen Wert von 70 km/h, bekommt der Stellmotor der Abgasklappe das Signal zum Öffnen. Der Abgasfluss wird somit umgeleitet und ein anderes Klangbild entsteht. Fällt die Geschwindigkeit unter 70 km/h, schließt die Abgasklappe wieder automatisch.

Ist die LED aus, ist das System deaktiviert. Die Abgasklappe bleibt dauerhaft geschlossen. Diesen Zustand nimmt das System jedes Mal ein, nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde oder der Ein-/Aus-Schalter nochmal betätigt wird.

Nach jedem Starten des Motors muss das System erneut aktiviert werden!

Wie funktioniert die Fernbedienung?

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Über die mitgelieferte Fernbedienung (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) ist es dem Fahrer jederzeit möglich, die Abgasklappe manuell zu öffnen und zu schließen.



Nachdem sich das System initialisiert hat und das System durch betätigen des Ein-/Aus-Schalters aktiviert ist, kann die Fernbedienung (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) betätigt werden.

Durch Betätigung der Fernbedienung (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) blinkt die LED schnell (ca. 3x pro Sekunde). Die Abgasklappe ist dauerhaft geöffnet.

Wie kann ich die Helligkeit des Lichts des Ein-/Aus-Schalters einstellen?

Das blaue Kabel dient zur Lichterkennung, damit die Helligkeit der LED im Fahrgastraum bei angeschaltetem Licht (Dunkelheit) angepasst werden kann.

Dazu wird das Kabel an die Plusleitung (mind. 9V KEIN PWM) eines Frontscheinwerfers (Abblendlicht) oder des Rücklichts angeschlossen.

Alternativ kann die Leitung auch dauerhaft an VCC +12V (LED immer gedimmt) oder Masse (LED immer hell) angeschlossen werden.

Das Nichtanschießen der Leitung kann zu Fehlfunktionen führen!

Die Abgasklappe funktioniert bei mir nicht!

Gehen Sie folgende Check-Liste zur Fehlerbehebung durch:

• LED des Ein-/Aus-Schalter leuchtet nicht?

- Stromversorgung des Klappenkabelbaums ist nicht korrekt angeschlossen
→ Elektrische Verbindung prüfen
- Das gesamte System ist nicht aktiviert
→ System am Ein-/Aus-Schalter aktivieren



Ein-/Aus-Schalter

• Stellmotor und Abgasklappe bewegen sich nicht?

- Stromversorgung des Klappenkabelbaums ist nicht korrekt angeschlossen
→ Elektrische Verbindung prüfen
- Steckverbindung zum Stellmotor ist nicht richtig eingesteckt und gesichert
→ Prüfen, ob sich der Stecker gelöst hat und der graue Sicherungsstift eingerastet ist
- Steuergerät empfängt kein Signal
→ Steuergerät wie in Montageanleitung platzieren
→ Auto ins Freie stellen (nur bei GPS-gesteuerten Anlagen)
→ Prüfen, ob Stecker im Steuergerät richtig eingerastet ist



Steuereinheit

Sollten Sie noch weitere Fragen haben, schreiben Sie gerne eine E-Mail an service@bastuck.de oder rufen uns unter +49 (0) 68 81 - 924 91 01 an!

Mounting instructions



How does the exhaust flap work?

The control unit monitors the driving condition of the vehicle with the help of the diagnostics connect.

As soon as the ignition is turned and the system is provided with electric tension, the LED on the on/off-switch blinks (ca. 1x per second). Depending on the vehicle, the system needs a few seconds to initialize. If the LED stops blinking after the initialization process, the system is ready to use.

To activate the system, you then must activate the on/off-switch.

If the LED is lit permanently, the system is activated and ready to use. In this condition, the system controls the exhaust flap automatically in function of the vehicle speed.

If the vehicle speed exceeds the given value of 70 km/h (43,5 mph), the exhaust flap actuator gets a signal to open. The exhaust gas stream is then redirected, and a different exhaust sound occurs. If the vehicle speed goes underneath the 70 km/h, the exhaust flap will close again automatically.

If the LED is not lit at all, the system is deactivated. The exhaust flap will always remain closed.

The system will be in this condition each time after the ignition was turned off or the on/off-switch was pressed again.

The system must be activated again each time after the motor is started!

How does the remote control work?

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)



With the included remote control (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) it is possible for the driver to manually open and close the exhaust flap at any given time.

After the system was initialized and activated by activating the on/off-switch, the remote control (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) can be used.

By using the remote control (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) the LED will blink fast (ca. 3x per second). The exhaust flap will remain open.

How can I adjust the brightness of the light of the on/off-switch?

The blue cable functions as a light detection, so that the brightness of the LED in the passenger area can be changed when the headlights are turned on (darkness outside).

Therefore, the cable is connected to the plus cable (minimum 9V no PWM) of a head light (low beam light) or a rear light.

Alternatively, the cable can also be connected to the VCC +12V (LED always dimmed) or to the mass (LED always bright).

The non-connection of the cable can cause malfunctions!

The exhaust flap doesn't work for me!

Go through the following debugging checklist:

• The LED of the on/off-switch does not light up?

- The power supply of the cable harness isn't connected correctly
 - Check electrical connection
- The entire system isn't activated
 - Activate system using on-/off-switch



on/off-switch

• The actuator and exhaust flap do not move?

- The power supply of the cable harness isn't connected correctly
 - Check electrical connection
- The plug connection to the actuator isn't properly inserted and secured
 - Check if the plug has come loose and if the grey lock pin is well secured
- Control unit receives no signal
 - Place control unit as shown in assembly instructions
 - Park the car outside (only for GPS controlled systems)
 - Check if the plug is locked into the control unit



control unit

If you have any further questions, please send an e-mail to service@bastuck.de or call us at +49 (0) 68 81 - 924 91 01!

Comment fonctionne le clapet d'échappement?

L'unité de contrôle surveille l'état de translation du véhicule, à l'aide de la connexion de diagnose.

Dès que l'ignition est allumée et le système est alimentée par l'électricité, la LED à l'interrupteur d'activation clignote lentement (env. 1x par seconde). Le système nécessite quelques secondes pour s'initialiser. Si la LED arrête de clignoter, le système est opérationnel.

Pour activer le système, il faut ensuite actionner l'interrupteur d'activation.

Si la LED est allumée permanentement, le système est activé et opérationnel. Dans cet état, le système contrôle le clapet d'échappement automatiquement selon la vitesse du véhicule.

Si la vitesse du véhicule dépasse la valeur donnée de 70 km/h, l'actuateur du clapet d'échappement reçoit un signal d'ouverture. Le flux d'échappement est donc redirigé et un son différent est produit. Si la vitesse s'abaisse en-dessous de 70 km/h, le clapet d'échappement se ferme automatiquement.

Si la LED est éteinte, le système est désactivé. Le clapet d'échappement reste fermé tout le temps. Le système est dans cet état, à chaque fois que l'ignition est éteinte ou l'interrupteur d'activation est actionné une deuxième fois.

Le système doit être réactivé après chaque démarrage de moteur!

Comment fonctionne la télécommande?

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Avec la télécommande incluse (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) le conducteur peut ouvrir et fermer le clapet d'échappement manuellement à tout temps.



Après que le système est initialisé et le système est activé grâce à l'interrupteur d'activation, la télécommande (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) peut être utilisé.

Après avoir actionné la télécommande (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!), la LED clignote rapidement (env. 3x par seconde). Le clapet d'échappement est ouvert tout le temps.

Comment puis-je régler la clarté de la LED de l'interrupteur d'activation?

Le câble bleu sert à détecter la lumière, afin que la clarté de la LED dans l'habitacle puisse être réglée si les feux de croisement (par temps de nuit) sont allumés.

Pour cela, le câble est connecté au câble plus (au moins 9V PAS DE MLI) d'un des feux de croisement ou d'un des feux arrière.

Alternativement, le câble peut aussi être connecté au VCC +12V (LED toujours foncée) ou à la masse (LED toujours claire).

La non-connexion du câble peut causer des erreurs de fonctionnement!

Le clapet d'échappement ne fonctionne pas pour moi!

Passez en revue la liste de contrôle de dépannage suivante:

• La LED de l'interrupteur on/off ne s'allume pas?

- L'alimentation électrique du faisceau de câbles n'est pas connectée correctement
 - Vérifier la connexion électrique
- Le système n'est pas activé
 - Activer le système avec l'interrupteur on/off



Interrupteur on/off

• Le clapet d'échappement et l'actuateur de ce dernier ne bougent pas?

- L'alimentation électrique du faisceau de câbles n'est pas connectée correctement
 - Vérifier la connexion électrique
- Le connecteur de l'actuateur n'est pas correctement connecté et sécurisé
 - Vérifier, si le connecteur s'est déconnecté et si la goupille de sécurité est bien enclenchée
- L'unité de commande ne reçoit pas de signal
 - Placer l'unité de contrôle comme montrée dans les instructions de montage
 - Garer le véhicule à l'extérieur (uniquement pour les systèmes contrôlés par GPS)
 - Vérifier que le connecteur soit bien connecté et enclenché dans l'unité de contrôle



Unité de contrôle

Si vous avez plus de questions, n'hésitez pas de nous écrire un courriel au service@bastuck.de ou de nous appeler au +49 (0) 68 81 - 924 91 01!



¿Como funciona la válvula de escape?

La unidad de control supervisa el estado de conducción del vehículo por la conexión de diagnostica.

En cuanto la ignición está encendida y el sistema recibe una tensión eléctrica, el LED parpadea lentamente (ca. 1x por segundo). El sistema puede necesitar algunos segundos para inicializarse. Si el LED acaba de parpadear después, el sistema está listo para funcionar.

Para activar el sistema, hay que accionar el interruptor de activación después. Si el LED luce permanentemente, el sistema está activado y listo para funcionar. En este estado, el sistema controla la válvula de escape según la velocidad del vehículo.

Si la velocidad del vehículo excede el valor de 70 km/h, el actuador de la válvula de escape recibe la señal de apertura. El fuljo de escape está redireccionado y un sonido diferente so forma. Si la velocidad se rebaja abajo de 70 km/h, la válvula de escape se cierre automáticamente.

Si el LED no luce, el sistema está desactivado. La válvula de escape está cerrada todo el tiempo. El sistema está en este estado cada vez que el motor está apagado o el interruptor está accionado una segunda vez.

¡Hay que activar el sistema cada vez que el motor está arrancado!

¿Como funciona el telemando?

(¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

Con el telemando incluido (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) el conductor puede abrir y cerrar la válvula de escape manualmente a todo tiempo.



Después que el sistema está inicializado y activado por acción del interruptor de activación, el telemando (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) puede ser utilizado.

Si se acciona el telemando (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!), el LED parpadea rápidamente (ca. 3x por segundo). La válvula de escape está abierta todo el tiempo.

¿Como puedo reglar la luminosidad del LED del interruptor de activación?

El cable azul sirve para reconocer la luz, así que la luminosidad del LED en el habitáculo puede ser reglado si la luz de cruce (durante la noche) está encendida.

Para eso, el cable está conectado en el cable plus (al menos 9V NO PWM) de una luz de cruce o de una luz trasera.

Alternativamente, el cable puede también ser conectado en VCC +12V (LED oscuro) o en la masa (LED claro).

¡La non-conexión del cable puede causar errores de funcionamiento!

¡La aleta de escape no funciona para mí!

Revisa la siguiente lista de control de eliminación de errores:

• ¿La LED del interruptor on/off no se enciende?

- La alimentación del mazo de cables no está conectado correctamente
→ Verificar conexión eléctrica
- El sistema completa no está activado
→ Activar el sistema con el interruptor on/off



Interruptor on/off

• ¿La válvula de escape y su actuador no están moviendo?

- La alimentación del mazo de cables no está conectado correctamente
→ Verificar conexión eléctrica
- La conexión de enchufe del actuador no está bien conectada o asegurada
→ Verificar si el conector se ha suelto y que el pasador de bloqueo sea bien encajado
- La unidad de control no recibe una señal
→ Posicionar la unidad de control como mostrado en las instrucciones de montaje
→ Estacionar el vehículo al exterior (sólo para sistemas controlados por GPS)
→ Verificar que el conector de la unidad de control sea bien encajado



Unidad de control

Si tiene más preguntas, escribe un e-mail a service@bastuck.de o llámenos en el +49 (0) 68 81 - 924 91 01!